



STANDORTVERLEGUNG STRASSENVERKEHRS- UND SCHIFFFAHRTSAMT (SVSA)

Herzlich willkommen!



Kanton Bern

Agenda



Begrüssung

Manfred Waibel, Gemeindepräsident
Münchenbuchsee

Das SVSA im Überblick

Niklaus Lundsgaard-Hansen, Vorsteher
Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt (SVSA)

Projekt Standortverlegung SVSA

Stefan Frehner, Co-Vorsteher Amt für
Grundstücke und Gebäude (AGG)

Verkehr: Grundlagen & Analyse

Hannes Liesch, Rudolf Keller & Partner

Verkehr: Mögliche Massnahmen

Stefan Frehner, Co-Vorsteher Amt für
Grundstücke und Gebäude (AGG)

Fragerunde

Alle

Schlusswort

Manfred Waibel, Gemeindepräsident
Münchenbuchsee



Das SVSA im Überblick

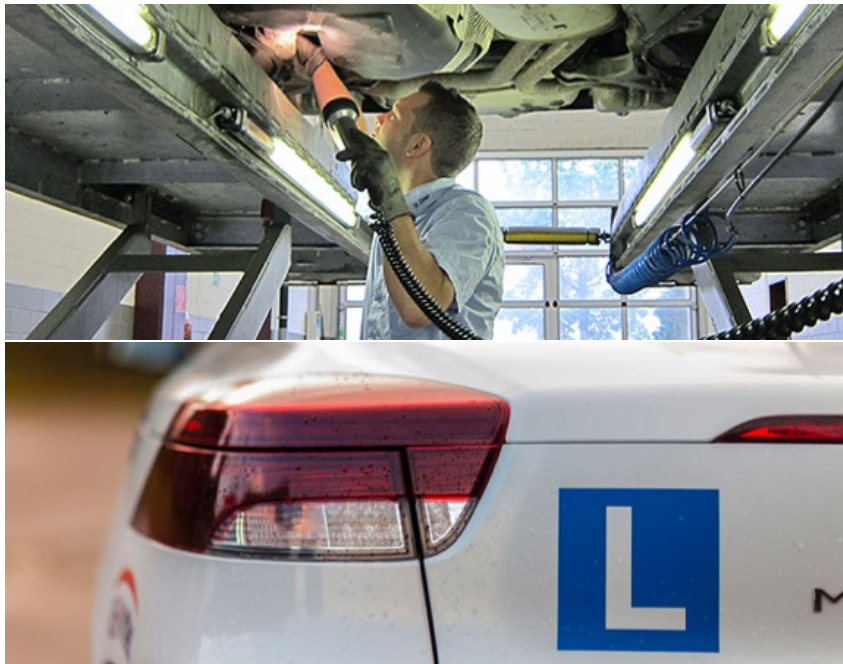


Kanton Bern

Niklaus Lundsgaard-Hansen, Vorsteher Strassenverkehrs- und Schiffsamt (SVSA)

Leistungsauftrag

Sicherer, reibungsloser, umweltschonender Verkehr auf Strassen und Gewässern.



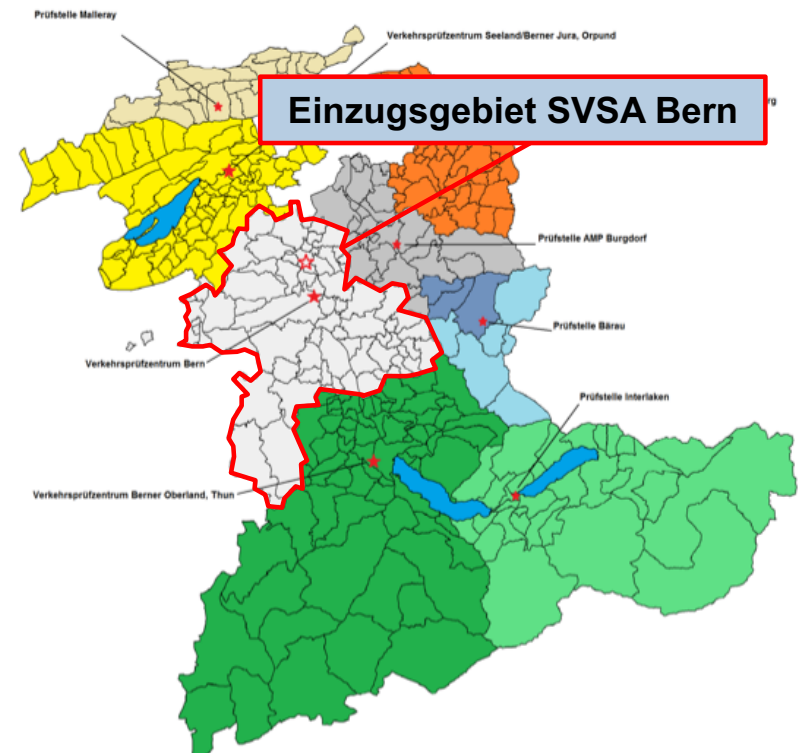
Kanton Bern

- Strassenverkehr: Zulassung Fahrzeuge und Lenker/innen
- Schiffsverkehr: Zulassung Schiffe und Schiffsführer/innen
- Administrative Massnahmen
- Medizinische Kontrollen
- Inkasso von Gebühren, Strassenverkehrssteuern und eidg. Verkehrsabgaben

Zahlen & Fakten ganzer Kanton



- Hauptsitz in Bern
- 4 Regionen
- 4 Standorte/Prüfzentren
- Filialen, dezentrale Prüfstellen
- 360 Mitarbeitende
- 780'000 Kundinnen und Kunden
- 270'000 Fahrzeugprüfungen
- 42'000 Führerprüfungen





Kanton Bern

Zahlen & Fakten Standort Bern



- 275 Mitarbeitende
- 110'000 Fahrzeugprüfungen pro Jahr:
 - 93'000 PKW
 - 2000 Lastwagen
 - 10'000 Motorräder
 - 5000 Anhänger
- 18'000 Führerprüfungen pro Jahr:
 - 9500 Theorieprüfungen
 - 8500 Praktische Prüfungen

Standort Bern: Was ist heute wo?



Schermenweg 9, Bern

- Fahrzeugprüfungen
- Führerprüfungen

Schermenweg 5, Bern

- Hauptsitz
- Zulassungen
- Kundendienst

Milchstrasse 10, Ostermundigen

- Prüfzentrum Schwerverkehr

Kundenfrequenz Standort Bern



Öffnungszeiten Schalter	Mo. – Fr., 07.30 – 16.00
Öffnungszeiten Fahrzeugprüfungen	Mo. – Fr., 07.10 – 16.30
Aufgabenbereich	Kundenfrequenz/Werktag
Fahrzeugprüfungen	380
Praktische Führerprüfungen	30
Theorieprüfungen	40
Verkehrszulassung	150
Führerzulassung	100
Admin. Massnahmen & med. Kontrollen	50

Partnerschaft ist uns wichtig!



Kanton Bern

- SVSA = verlässlicher und aktiver Partner der Gemeinde.
- Integration: Mitarbeitende werden lokales Gewerbe nutzen und teilweise vor Ort wohnen.
- Mitarbeitende und Kunden freuen sich auf einen modernen, nachhaltigen Bau und einen effizienten Betrieb.
- Das SVSA «passt» in die Industrie-/Gewerbezone und zu den Nachbarbetrieben.





Projekt Standortverlegung SVSA



Kanton Bern

Stefan Frehner, Co-Vorsteher Amt für Grundstücke und Gebäude (AGG)



Warum ein neuer Standort?

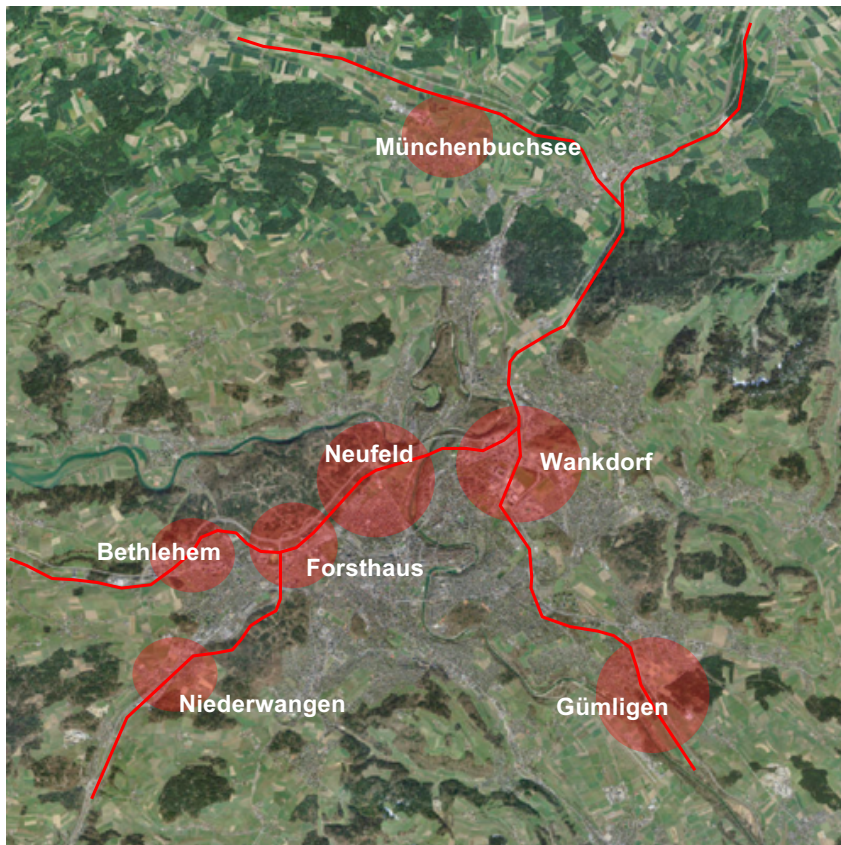


- Verkehrsprüfzentrum Bern muss saniert werden.
- Sanierung bei laufendem Betrieb nicht möglich.
- Unverhältnismässig hohe Investitionen nötig.
- Kein Platz für Erweiterungen.

Breite Standortevaluation



Kanton Bern



- Kanton hat 27 mögliche Standorte geprüft.
- Kriterien:
 - Verfügbarkeit
 - Grösse
 - Autobahnanschluss
 - Erschliessung Areal
 - Erschliessung ÖV
- 7 Standorte in engerer Wahl.
- Vertiefte Untersuchung der 2 besten Standorte.

Buechlimatt: Die beste Variante



- Nahe an Autobahnanschluss.
- Lage an Ortsrand.
- Hauptzufahrt führt nicht durch Siedlungsgebiet.
- Gewerbezone, rel. wenig Anwohnende.
- Genügend grosses und kompaktes Areal.
- Parzelle ist seit langem eingezont.

Kanton Bern



Ein paar Fakten zu Standort & Projekt



Kanton Bern

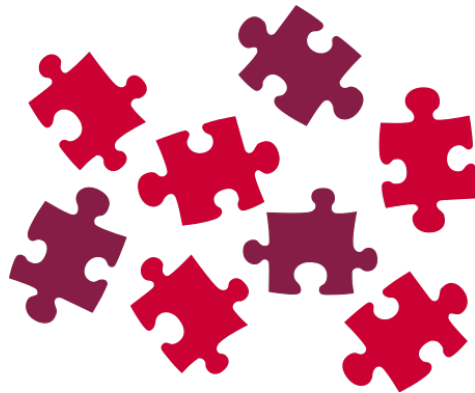


- Fläche: 20'900 m².
- 2 Parzellen (Gemeinde und Burgergemeinde).
- Kanton erhält Baurecht über 80 Jahre.
- Zins: insgesamt 200'000.– pro Jahr (Gemeinde 115'000.–)
- Investitionskosten Kanton: CHF 110 Mio.
- Gewässer an Arealgrenze muss renaturiert werden.

Wie könnte das SVSA aussehen?



**Wie die Bebauung der Buechli-
matt mit den Gebäuden des
SVSA genau aussieht, wird erst
der Architekturwettbewerb
(2019/2020) zeigen.**



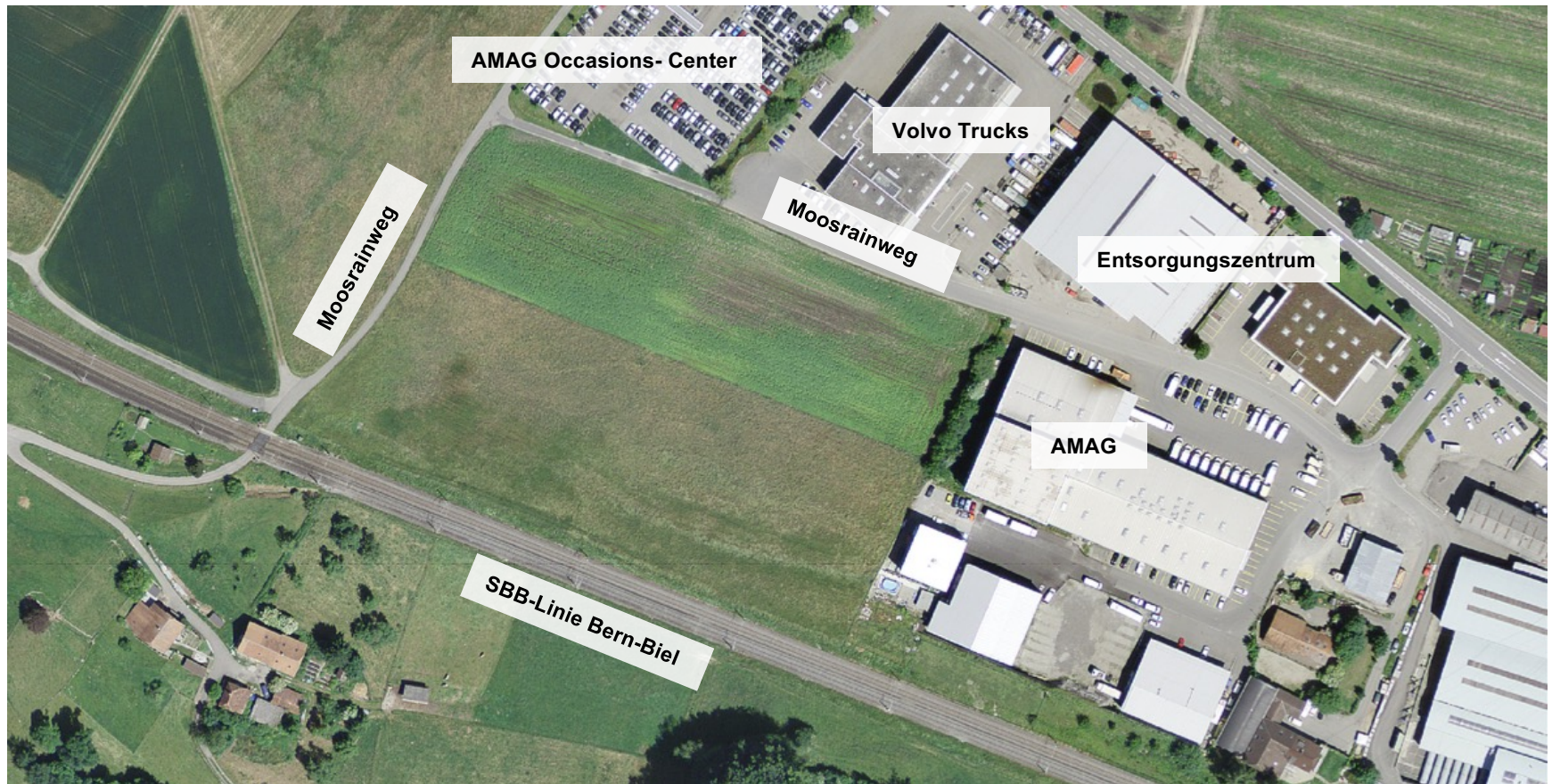
**Sicher ist, dass die Bebauung
diese Elemente umfassen wird:**

- Prüfhalle PKW
- Prüfhalle LKW
- Bürotrakt
- Parkplätze und Warteräume
- Einstellhalle für Kunden und Mitarbeitende
- Grünflächen

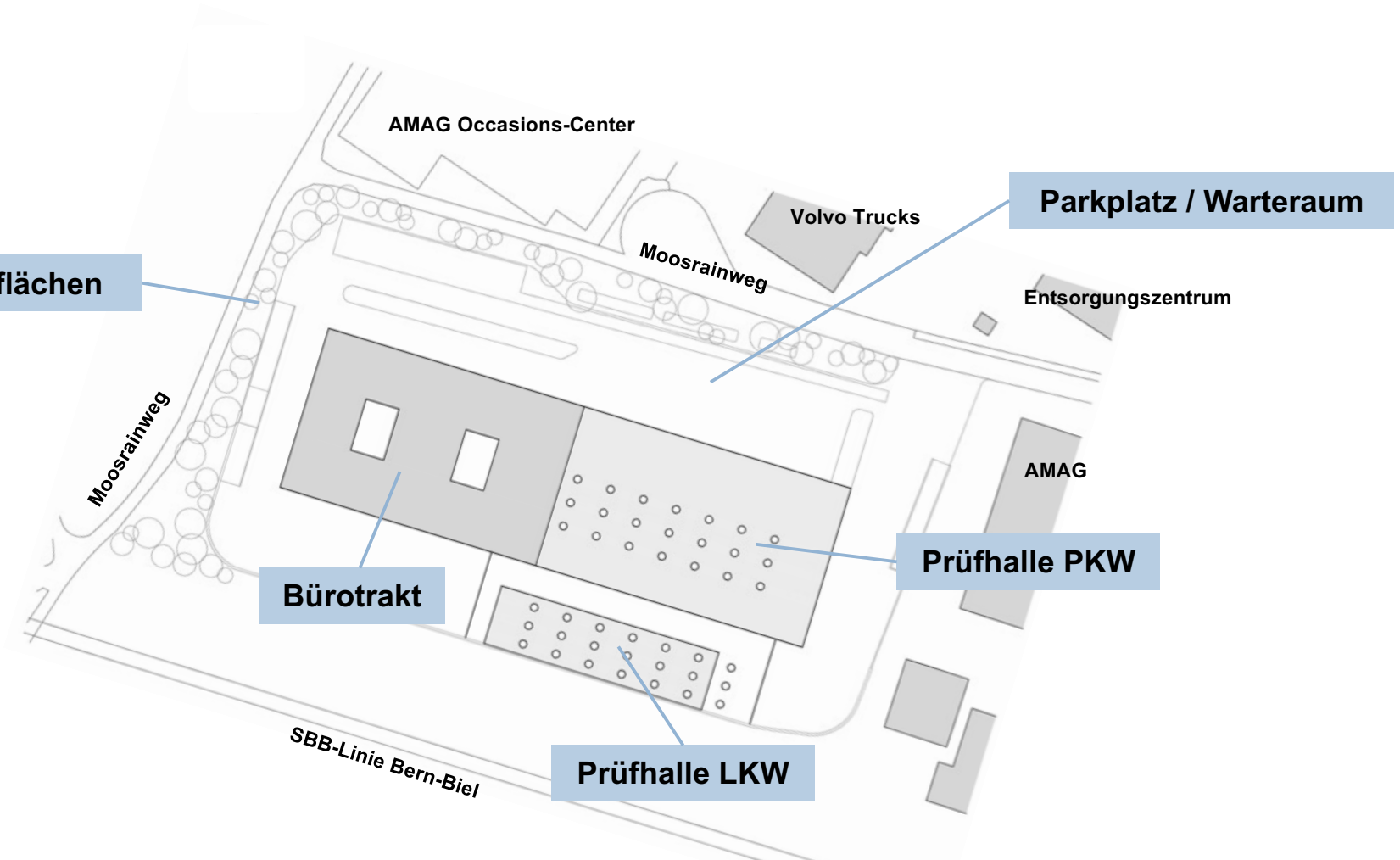
Wie könnte das SVSA aussehen?



Kanton Bern



Wie könnte das SVSA aussehen?



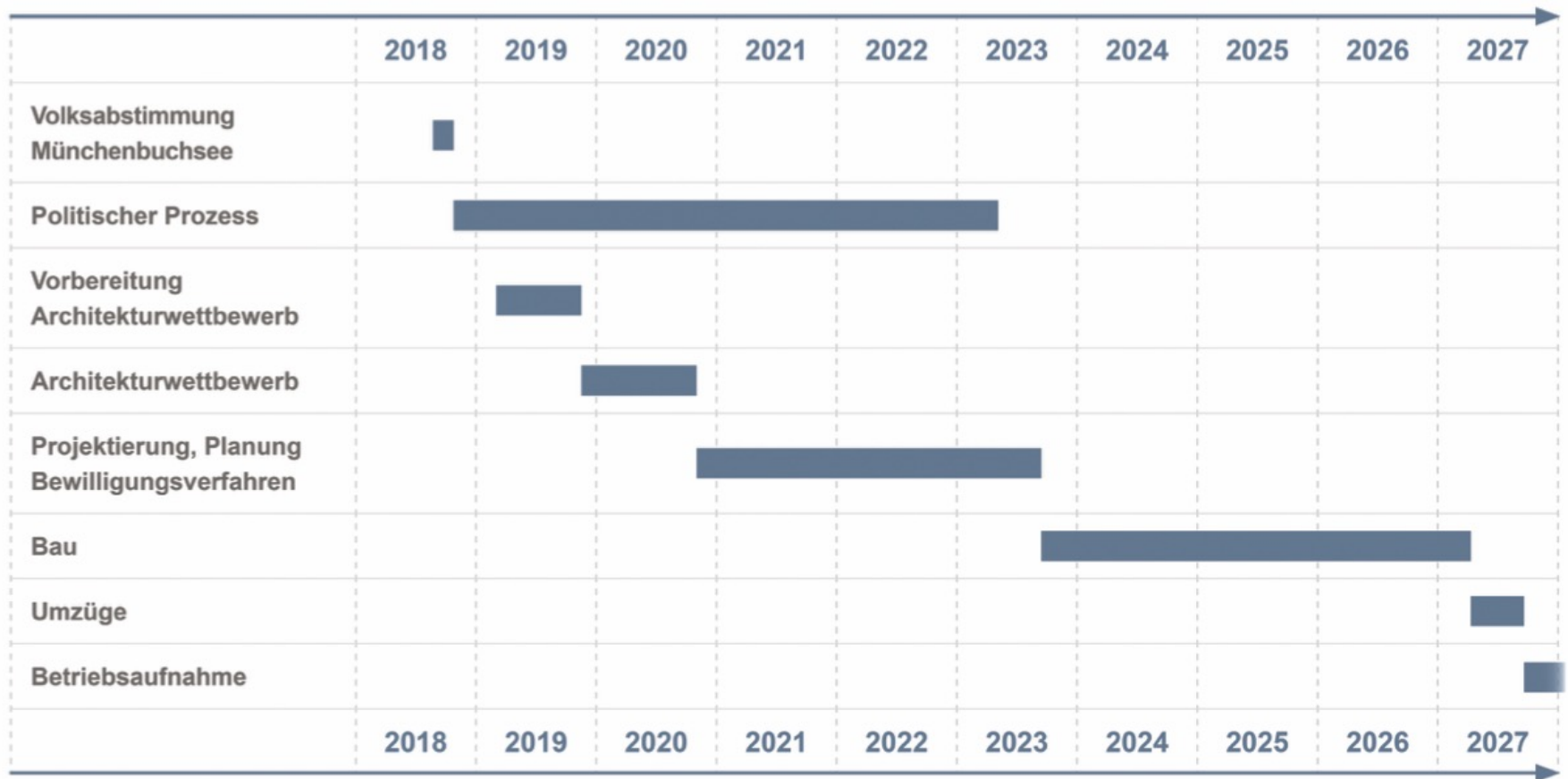


Eckdaten Gebäude



- Die maximale Gebäudehöhe gemäss Zonenplan beträgt 12 Meter.
- Dies entspricht der Höhe des Dachs des benachbarten Entsorgungszentrums.
- Dazu kommen allfällige technische Aufbauten.

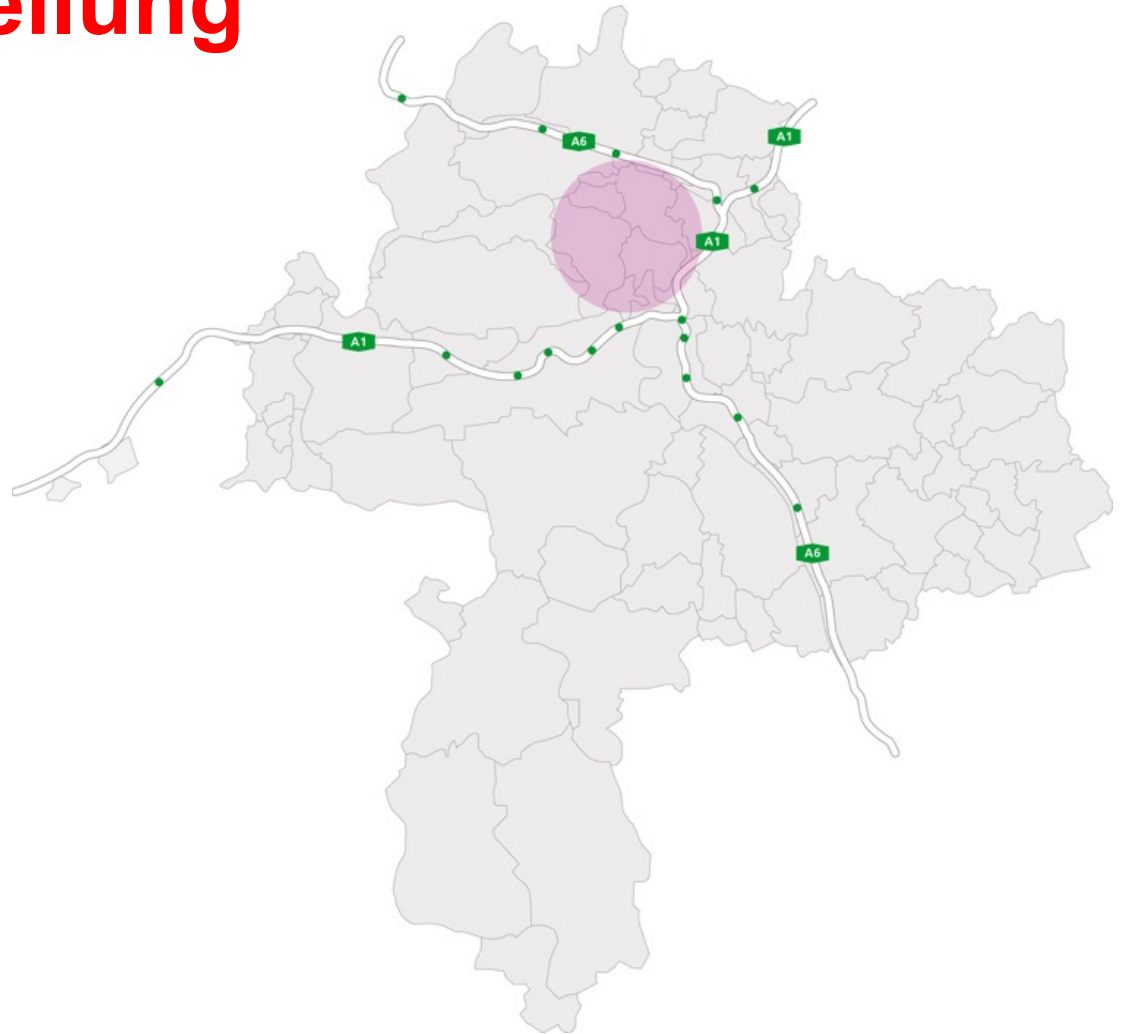
Projektfahrplan



Verkehrsaufteilung

Zusatzverkehr SVSA aus
regionalem Einzugsgebiet:

- 10% via Dorf.
 - Diemerswil
 - z.T. Ittigen
 - Kirchlindach
 - z.T. Moosseedorf
 - Münchenbuchsee
 - Zollikofen
- 90% via Autobahn.



Verkehr: Grundlagen & Analyse



Kanton Bern

Hannes Liesch, Rudolf Keller & Partner

Was wurde bisher untersucht?



Bei der Standortwahl wurde eine verkehrstechnische Analyse zu folgenden Themen durchgeführt:

- Leistungsfähigkeit von Strassen und Kreuzungen (dies wird üblich vor allem für die Spitzenstunden am Morgen und Abend analysiert).
- Übergeordnete Erschliessung.
- Arealinterne Verkehrsfläche.
- Anbindung an ÖV.
- Anbindung an Velorouten.

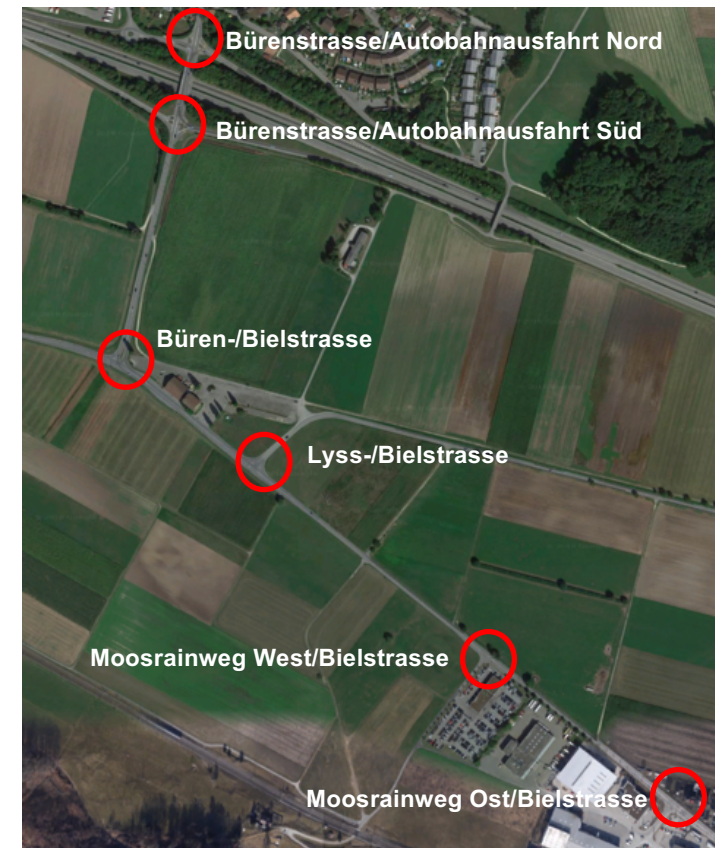
Was wurde bisher untersucht?

Berechnung Leistungsfähigkeit Zufahrt ab Autobahn für 2030

- Definition der relevanten Verkehrsknoten.



4	
3	1) Verkehrszählungen. vor Ort.
1 / 2	2) Abgleich mit Dauer- zählstellen in Umgebung. 3) Einrechnen der Verkehrs- zunahme bis 2030. 4) Einrechnen des Mehr- verkehrs durch SVSA.



Verkehrsbelastung – Übersicht

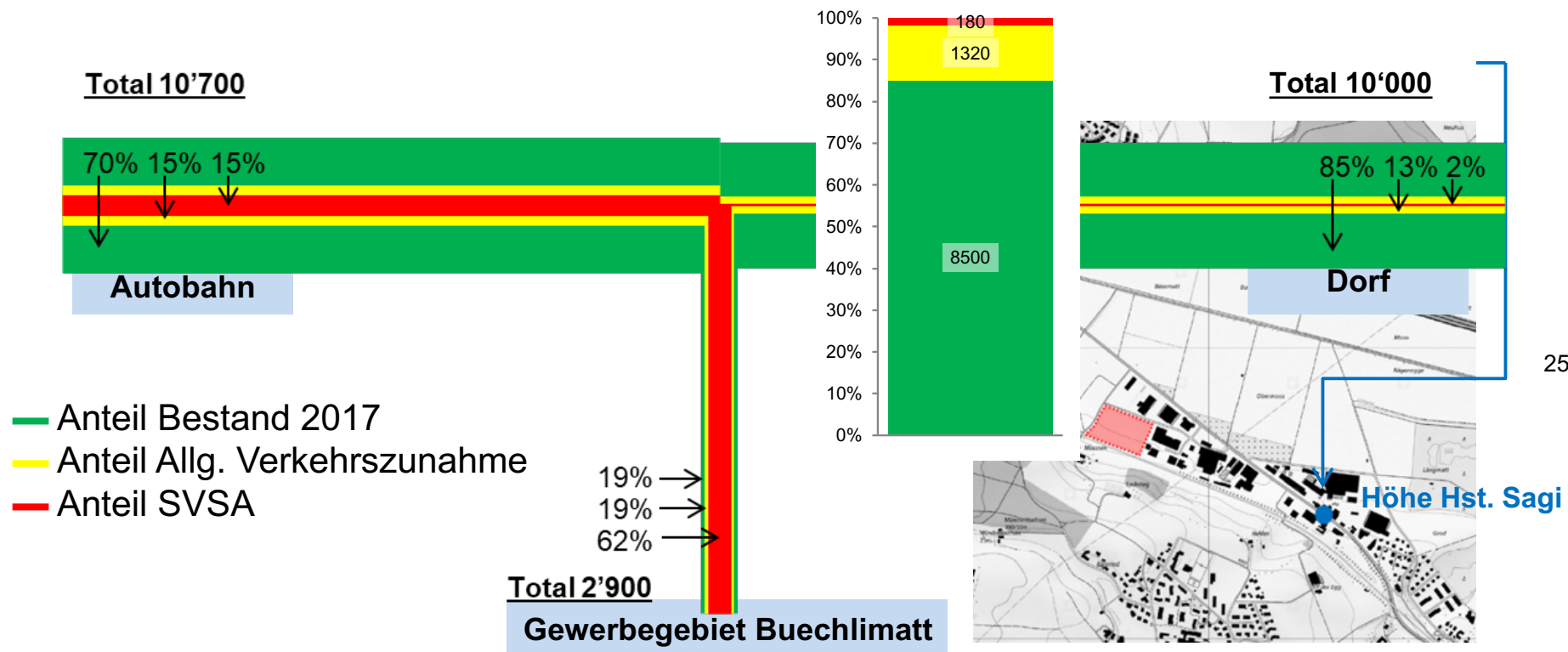


Durchschnittlicher Werktag	1810 Fahrten (850 Fahrzeuge)
Mehrverkehr ab Autobahn	3 Fahrten pro Minute
Mehrverkehr durchs Dorf	Alle 4 Minuten 1 Fahrt



- Die überwiegende Mehrheit (rund 90%) der Fahrzeuge wird ab der Autobahn zufahren.
- Der Verkehr fließt tendenziell antizyklisch (am Vormittag zum SVSA, am späten Nachmittag von diesem weg).

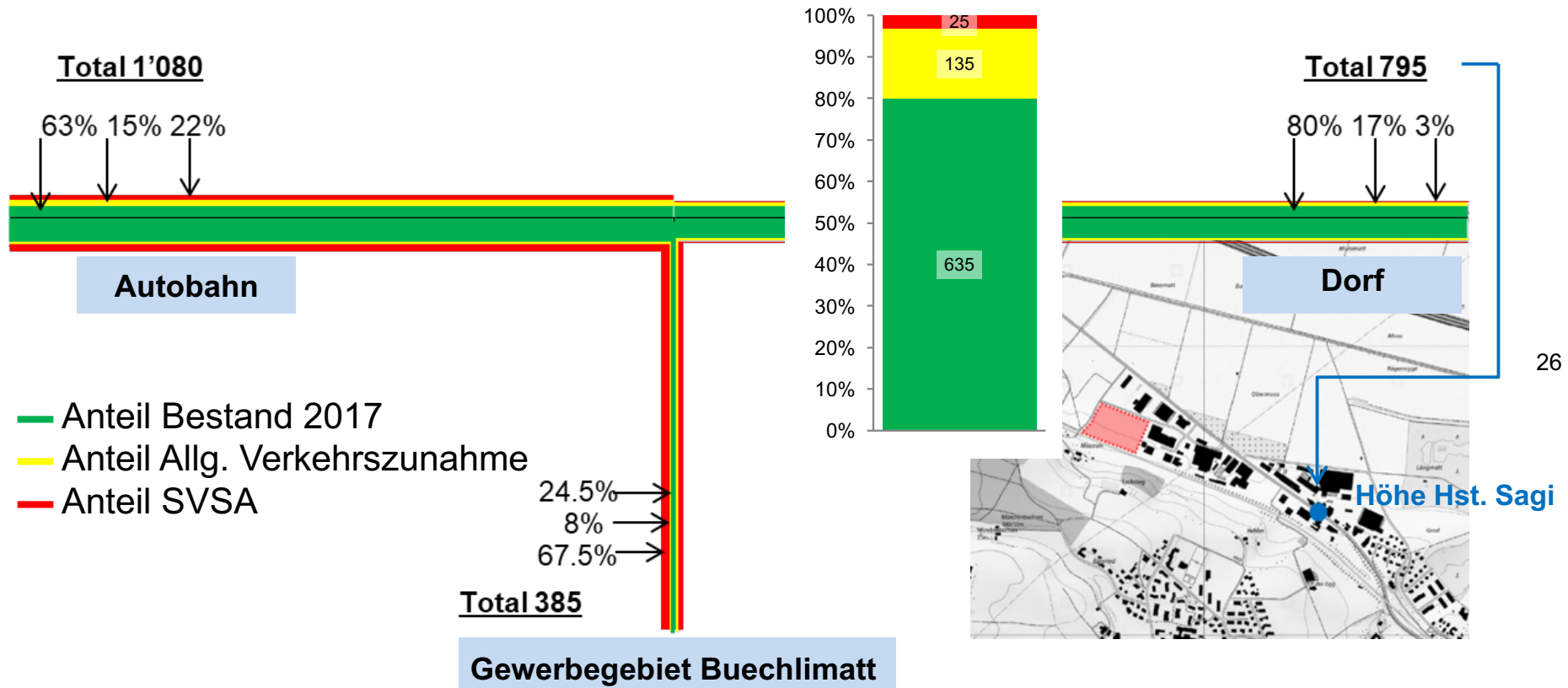
Verkehrsbelastung 2030: Ø-Werktag



Anteil SVSA am Gesamtverkehr an Bielstrasse = 1.8% (<1%, Bernstrasse)

Mehrverkehr SVSA an Bielstrasse = Alle 4 Minuten 1 Fahrt

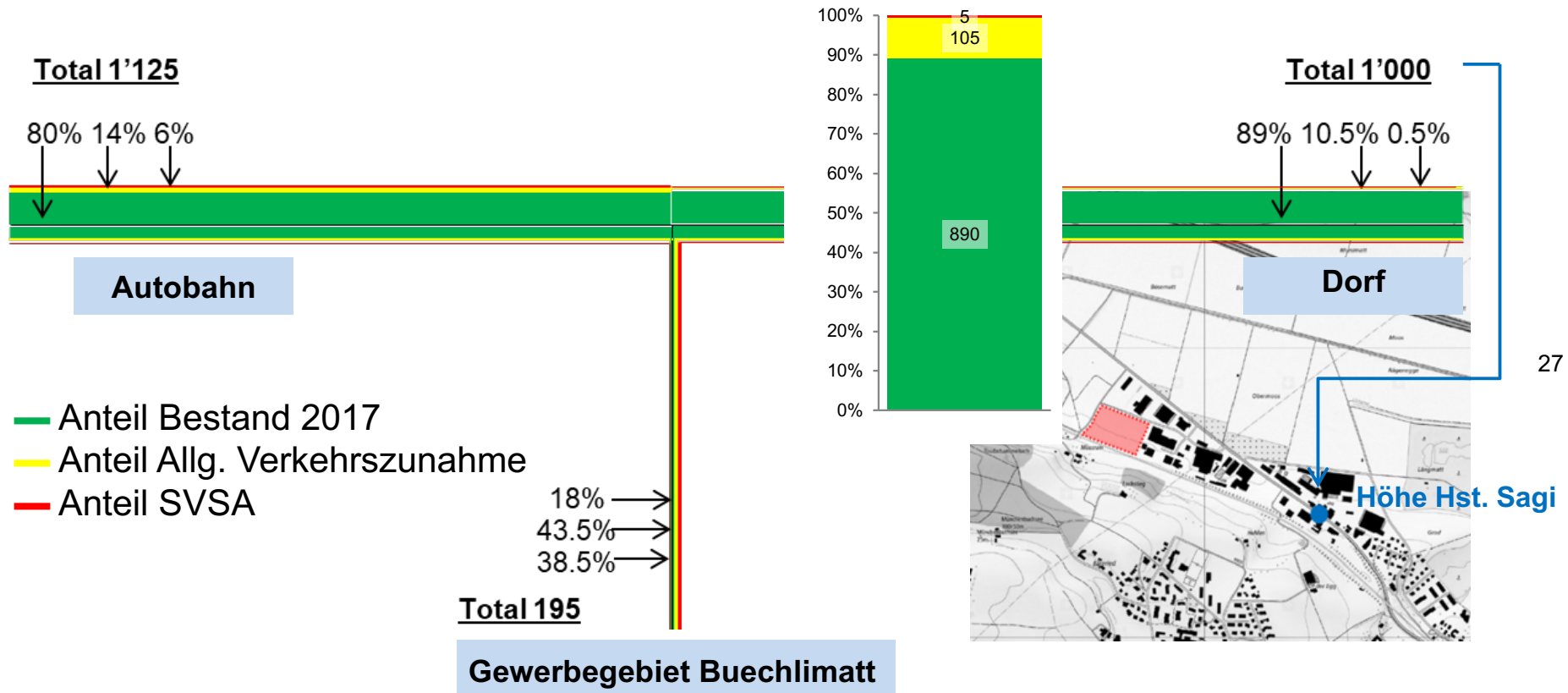
Verkehrsbelastung 2030: 07.00 – 08.00



Anteil SVSA am Gesamtverkehr an Bielstrasse = 3% (<2%, Bernstrasse)

Mehrverkehr SVSA an Bielstrasse = Alle 2.5 Minuten 1 Fahrt

Verkehrsbelastung 2030: 17.00 – 18.00



Anteil SVSA am Gesamtverkehr an Bielstrasse = 0.5% (<0.5%, Bernstrasse)

Mehrverkehr SVSA an Bielstrasse = Alle 10 Minuten 1 Fahrzeug

Leistungsfähigkeit der Zufahrt



Die Verkehrsanalyse zeigt, dass v.a. an den folgenden Knoten Massnahmen zu prüfen sind:

- Autobahnausfahrt ab Bern (Rückstau beim Linksabbiegen in den Morgenspitzen).
- Kreisel Büren-/Bielstrasse (Rückstau auf Bielstrasse in den Abendspitzen).
- Zufahrt zum Buechlimatt-Areal.





Verkehr: Mögliche Massnahmen



Kanton Bern

Stefan Frehner, Co-Vorsteher Amt für Grundstücke und Gebäude (AGG)

Verkehr: Mögliche Massnahmen



Der Kanton Bern setzt alles daran, dem Mehrverkehr mit geeigneten Massnahmen zu begegnen, zum Beispiel mit...

- Einfachen administrativen/betrieblichen Massnahmen:
 - Anfahrtsroute via Autobahn auf dem Prüfaufgebot
 - Beeinflussen der Kundenfrequenzen (z.B. durch online-Angebote)
- Mögliche bauliche Massnahmen:
 - Lichtsignalanlagen
 - Beschilderungen
 - Ausbau der Knoten
 - Verbreiterung der Strassen

Verkehr: Nächste Schritte



- Die für das Projekt erstellte Verkehrsanalyse wird ab Mitte August auf der Projektwebseite aufgeschaltet.
- Der Kanton erarbeitet bis Ende 2018 ein Verkehrskonzept, das konkrete Massnahmen festlegt.
- Die Massnahmen werden mit dem Verkehrsmanagement Region Nord koordiniert und mit der Gemeinde abgesprochen.

Kanton Bern



Kontakt und weitere Informationen



Projektwebseite:

www.verlegung-strassenverkehr-schifffahrt-bern.ch

Fragen zum Projekt:

info.bve@bve.be.ch

Fragen zum SVSA:

info.svsa@pom.be.ch



Fragen | Diskussion



Was spricht für eine Realisierung?

- In Münchenbuchsee werden Arbeitsplätze geschaffen.
 - Buchsi-Wirtschaft kann profitieren.
 - Eventueller Zuzug von Mitarbeitenden.
 - Mit dem Kanton hat die Gemeinde einen zuverlässigen, längerfristigen Partner.
 - Abgabe des Landes im Baurecht.
 - Langfristige Zinseinnahmen.
 - Zusammenarbeit mit der Burgergemeinde Münchenbuchsee.
-



E schöne Abe!